



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

Area pianificazione, attuazione e gestione del territorio – Ambiente

ORDINANZA n. 191/2026 del 02/09/2026

OGGETTO: MODIFICHE DELLA VIABILITÀ IN VIA TRENTO E CAVALCAVIA BUONARROTI PER LAVORI INERENTI AL PII AREE EX FALCK E SCALO FERROVIARIO .

Allegati:

Hash:

DET_ORDI_191_2026.pdf

21FBBCC06C7299FC2CD972154F2E4E5B87FCFBF6512F2233AC5C8C9E5DC761FCD70D1CA110652477
88473DD6481DE7E57414970D6D1AFDA4CC2B1D283055D0F4

Determinazione n. 191 del 02/09/2026



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 191 DEL 02/09/2026

OGGETTO: MODIFICHE DELLA VIABILITÀ IN VIA TRENTO E CAVALCAVIA BUONARROTI PER LAVORI INERENTI AL PII AREE EX FALCK E SCALO FERROVIARIO

Dirigente Firmatario

MARGUTTI PAOLO

Area pianificazione, attuazione e gestione del territorio –
Ambiente

Area pianificazione, attuazione e gestione del territorio –
Ambiente

Settore territorio e lavori pubblici - Ambiente

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza n. 94145 del 02/09/2026, presentata dalla società Sangalli S.p.a., intesa ad ottenere l'adozione di provvedimenti di modifica della viabilità in via Trento, funzionali all'esecuzione di lavori relativi al PII Aree ex Falck e scalo ferroviario;

RICHIAMATA la consegna delle aree per lo svolgimento dei lavori di cui sopra;

CONSIDERATO che i lavori da svolgere possono creare limitazioni, pericolo o intralcio alla circolazione stradale e posto che non possono essere realizzati con diverse soluzioni tecniche, per ovviare alle situazioni conseguenti occorre apportare modifiche alla viabilità ordinaria, mediante la collocazione di adeguata segnaletica stradale temporanea, per regolare il traffico;

RILEVATA la necessità di adottare provvedimenti temporanei di viabilità, a salvaguardia della pubblica incolumità, per motivi di sicurezza e fluidità della circolazione e degli addetti ai lavori e per favorire il movimento dei mezzi d'opera;

DATO ATTO che i provvedimenti sono accordati senza pregiudizio dei diritti di terzi e con l'obbligo del richiedente di riparare eventuali danni derivanti da opere, occupazioni e depositi autorizzati;

RITENUTO opportuno accogliere la richiesta avanzata, volta ad ottenere limitazioni e modifiche alla circolazione stradale sulla via interessata, come meglio di seguito specificato;

VISTO l'articolo 21 del D. Lgs 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. che prevede norme relative alle modalità ed ai mezzi per la delimitazione e la segnalazione dei cantieri stradali;

RICHIAMATE le prescrizioni in merito, dettate dal Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada (articoli da 30 a 43 – D.P.R. 16.12.1992 n. 495);

VISTI gli articoli 5-6-7 e 37 del D. Lgs 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. e relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, dato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;

ORDINA

all'impresa esecutrice materiale dei lavori di ottemperare, in via Trento dal 21/09/2026 al 05/10/2026, nel tratto compreso tra viale Gramsci a via Trento 106, alle seguenti prescrizioni mediante collocazione di segnaletica stradale temporanea, a garanzia della regolare circolazione pedonale e veicolare durante l'esecuzione dei lavori:

1. l'istituzione del divieto di sosta temporaneo con rimozione forzata, nel tratto coinvolto dai

Ordinanza n. 191 del 02/09/2026 pag. 1/2

lavori e/o laddove necessario, da collocarsi almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto per determinarne l'efficacia giuridica (art. 6 comma 4 lettera f del D. Lgs 30.4.1992 n. 285) e da mantenere efficiente fino al termine del divieto, avendo cura di informare tempestivamente il Comando di Polizia Locale (centrale_operativa@sestosg.net) per i controlli sull'avvenuta regolare apposizione;

2. l'istituzione del divieto di transito nel tratto compreso tra viale Gramsci a via Trento 106;
3. la collocazione nel tratto coinvolto dai lavori (in maniera appropriata alla situazione di fatto ed alle circostanze specifiche), di tutta la segnaletica stradale temporanea conforme alla Tav. O del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.7.2002 (G.U. 26.9.2002), necessaria a regolare la circolazione pedonale e veicolare e di mantenerla in efficienza per tutta la durata dei lavori stessi;
4. la copertura, rimozione o cancellazione della segnaletica stradale permanente in contrasto con la nuova regolamentazione adottata a garanzia dell'esecuzione dei lavori e suo ripristino al termine dei lavori;
5. il posizionamento nei tratti stradali delle vie che si approssimano all'area di cantiere, di adeguati segnali di preavviso lavori in corso, limitazioni, nonché di indicazione delle deviazioni conseguenti e degli itinerari alternativi per il traffico veicolare;

RENDE NOTO

- Il richiedente e l'impresa esecutrice materiale dei lavori, devono adottare tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare e mantenere tali accorgimenti in perfetta efficienza, sia di giorno che di notte; analogamente, deve adottare tutte le misure utili e necessarie alla sicurezza del personale addetto ai lavori, secondo quanto previsto dal D. Lgs 30.4.1992 n. 285 e dal suo Regolamento di esecuzione ed attuazione dato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività sopra indicate, fermo restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione, nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, è a carico della ditta esecutrice dei lavori;
- La Polizia Locale, durante le operazioni di verifica della segnaletica apposta e della regolamentazione adottata dalla Direzione lavori, qualora ne ravvisi la necessità, potrà intervenire con disposizioni, atte al miglioramento della comunicazione all'utenza;
- La realizzazione al termine dei lavori, della segnaletica specifica e di quanto altro serva al fine di rendere sicura la viabilità, in ottemperanza a quanto dettato dalla normativa vigente in materia di circolazione e traffico;
- Nel caso in cui, per motivi dovuti a particolari condizioni meteorologiche o altro, appena ultimati i lavori non potesse essere realizzato l'impianto di segnaletica stradale orizzontale permanente, la ditta provvede alla posa di tutta la segnaletica temporanea necessaria alla fruibilità, in totale sicurezza, della strada oggetto dei lavori, come previsto dal Codice della Strada;
- E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e fare osservare i contenuti della presente ordinanza, che avrà efficacia e sarà resa nota al pubblico mediante la collocazione della prescritta segnaletica uguale al tipo previsto dal D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- L'inosservanza della presente ordinanza da parte delle società richiedente e l'impresa esecutrice materiale dei lavori, sarà punita ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs 30.4.1992, n. 285 e s.m.i. e da parte degli utenti della strada ai sensi dell'art. 7 dello stesso Decreto;

**Sesto San Giovanni, lì
02/09/2026**

**Il Dirigente/Il Responsabile
(MARGUTTI PAOLO)
con firma digitale**