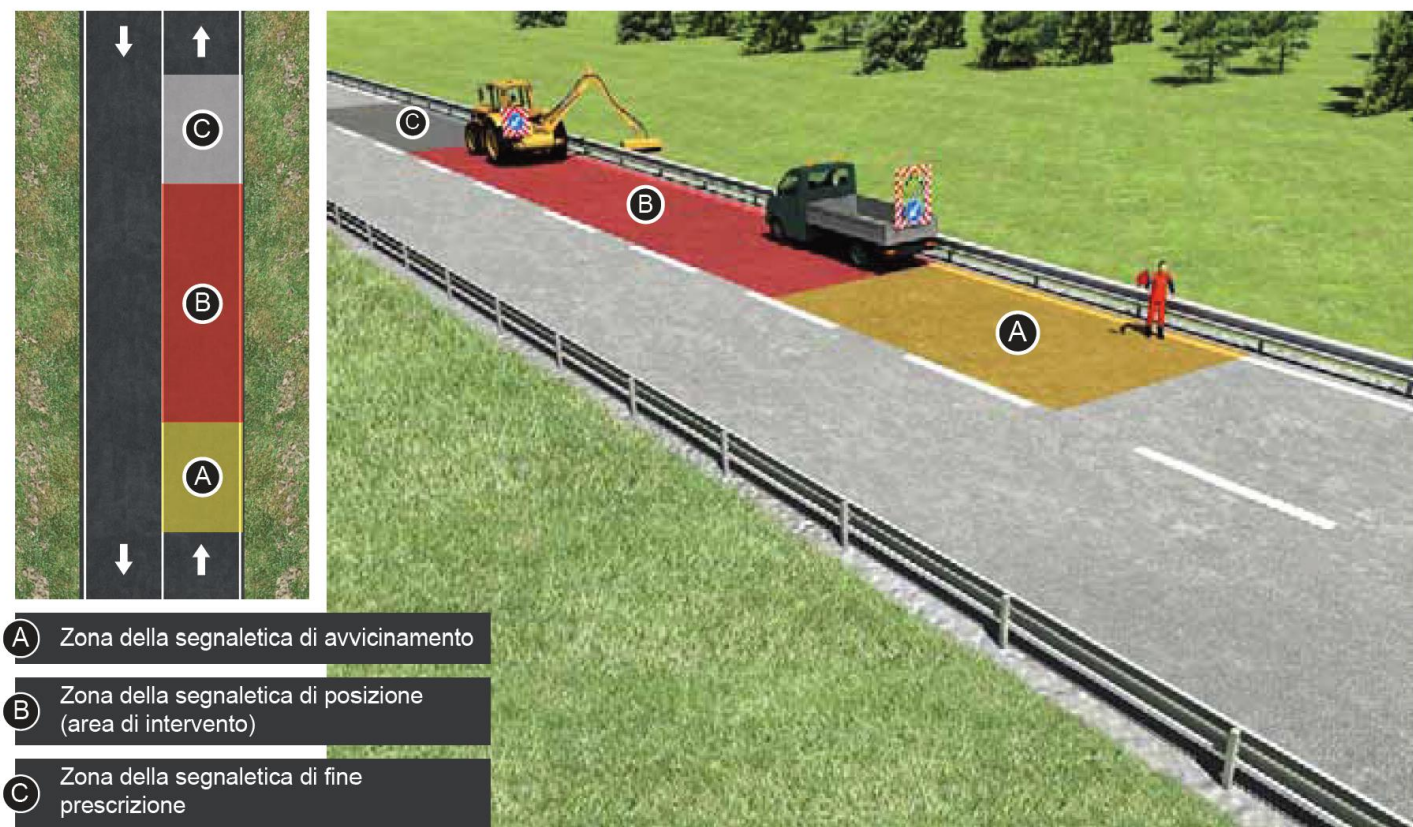
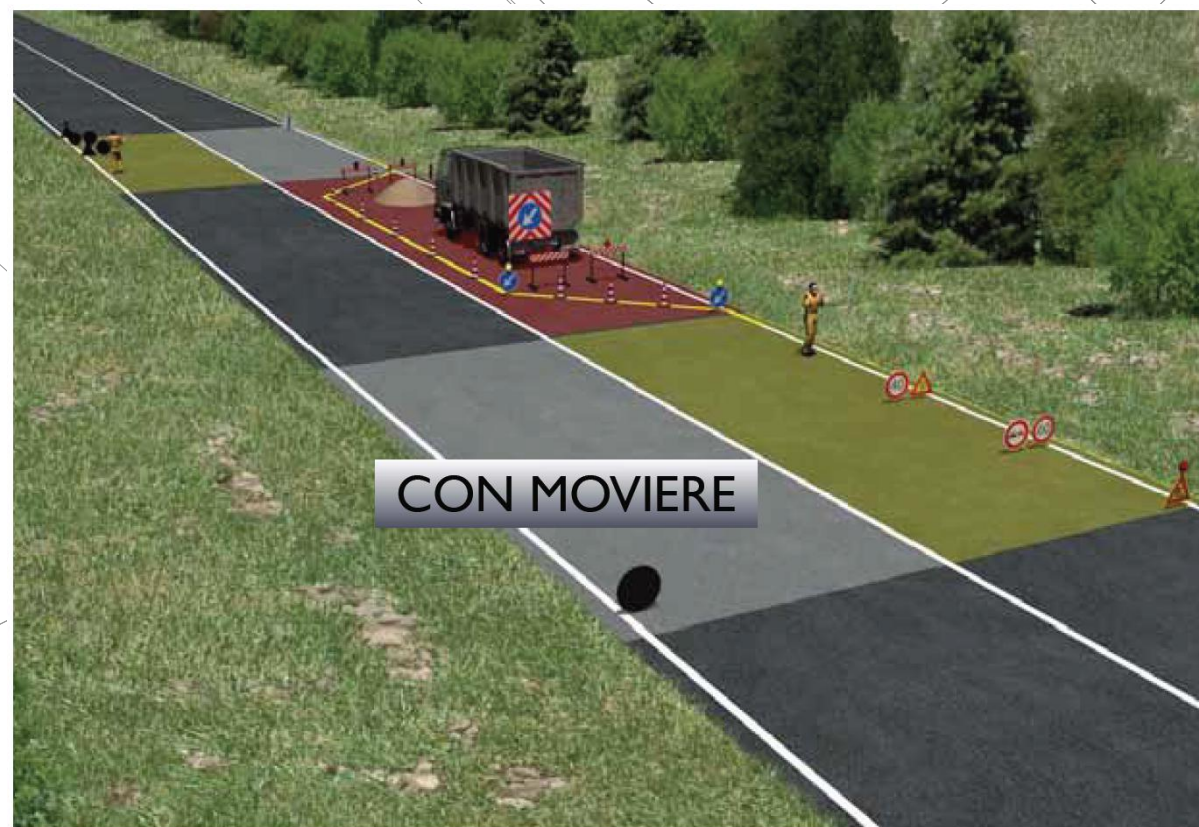


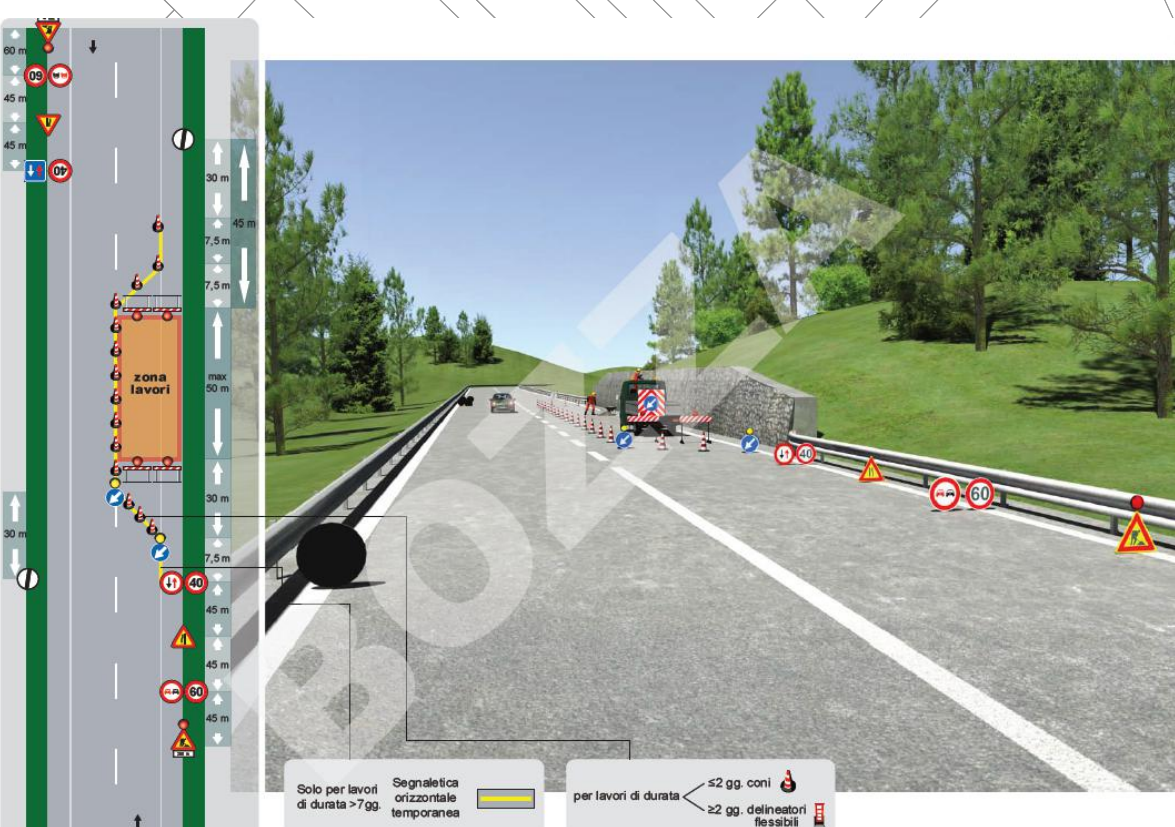


- A Zona della segnaletica di avvicinamento
B Zona della segnaletica di posizione (area di intervento)
C Zona della segnaletica di fine prescrizione

INDIVIDUAZIONE SOTTOAREA DI CANTIERE



DELIMITAZIONE AREA DI INTERVENTO A BREVE DURATA



INSTALLAZIONE SEGNALETICA SOTTOAREA DI CANTIERE

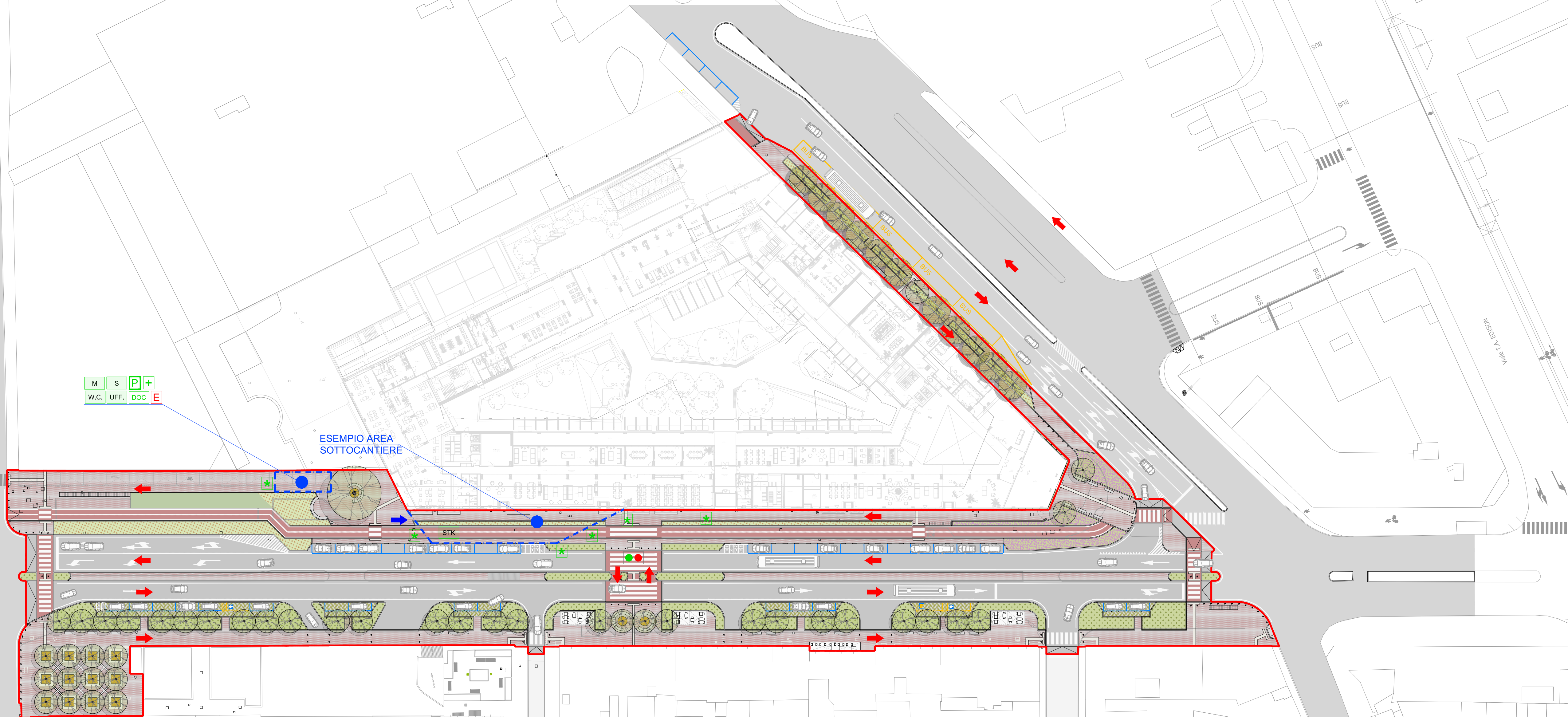


DELIMITAZIONE AREA DI INTERVENTO CON NEW JERSEY

- | | |
|---|--|
| AREA DI INTERVENTO | ESTINTORE DI CANTIERE |
| PARCHEGGI CANTIERE UTILIZZARE PARCHEGGI PUBBLICI | DELIMITAZIONI MOBILI E/ FISSE |
| INGRESSI / PERCORSI CANTIERE IN CORRISPONDENZA DI OGNI SOTTO-AREA DI CANTIERE | QUADRO ELETTRICO DI CANTIERE PREVEDERE GENERATORE DI CANTIERE MOBILE |
| USCITA EMERGENZA CANTIERE | SERVIZI IGIENICI |
| PERCORSI UTENTI PUBBLICI DA ADEGUARE IN CORRISPONDENZA DI OGNI SOTTO-AREA DI CANTIERE | UFFICIO DI CANTIERE |
| PUNTO DI RACCOLTA CANTIERE IN CASO DI EMERGENZA | MENSA PREVEDERE TAVOLI E SEDIE LAVABILI |
| CARTELLI / SEGNALETICA DI CANTIERE NOTIFICA PRELIMINARE | SPOGLIATOIO PREVEDERE N. ARMADIETTI PER N. LAVORATORI |
| DOCUMENTAZIONE DI CANTIERE NUMERI DI TELEFONO UTILI | AREA PER STOCCAGGIO MATERIALE IN CORRISPONDENZA DI OGNI SOTTO-AREA DI CANTIERE |
| CASSETTA DI PRIMO SOCCORSO | MOVIERE |

DISPOSIZIONI DI SICUREZZA PER L'ESECUZIONE DI LAVORI STRADALI

- Istruzioni preliminari: le imprese incaricate di eseguire lavori in presenza di traffico, lungo devono contattare, prima dell'inizio delle lavorazioni, la Direzione dei Lavori, al fine di ricevere istruzioni riguardo alle eventuali ulteriori misure di sicurezza da adottare e le necessarie autorizzazioni scritte.
- Posa segnaletica: nessuna attività lavorativa può essere iniziata se non si provvede, attraverso la specifica cartellonistica prevista, alla presegnalazione e delimitazione del cantiere stesso.
- Nebbia: la posa della segnaletica non potrà avvenire in caso di nebbia o condizioni meteo avverse per le quali la visibilità sia limitata a una distanza inferiore a 500 m. Qualora tali condizioni sfavorevoli sopravvenissero successivamente all'inizio dei lavori, questi dovranno essere immediatamente sospesi.
- Responsabile di cantiere: per ciascun cantiere, l'impresa dovrà assicurare la presenza costante per ogni turno di lavoro di un Responsabile di Cantiere, il cui nominativo e i relativi recapiti telefonici cellulari dovranno essere forniti alla Direzione Lavori. A tale figura spetterà l'integrale applicazione delle norme in argomento.
- Accesso al cantiere: le imprese sono tenute a curare il trasporto degli operai componenti le squadre di lavoro, da e verso l'area di cantiere, mediante l'impiego di mezzi di trasporto autorizzati di tipo collettivo, onde evitare una circolazione alla spicciolata, non organizzata ed ordinata, lungo la strada.
- Indumenti ad alta visibilità: tutti gli addetti ai lavori dovranno indoevolgarmente, per tutto il tempo della loro permanenza in cantiere, indossare indumenti ad alta visibilità (così come previsto dall'art. 37 del D.P.R. 495/92 e dal "Disciplinare tecnico sulle prescrizioni relative ad indumenti e dispositivi autonomi per rendere visibile a distanza il personale impiegato in strada).
- Numero addetti: nel corso di particolari fasi lavorative, in cantiere devono essere sempre presenti addetti in numero adeguato, al fine di garantire, in caso di emergenza, il reciproco soccorso (almeno due).
- Manovre durante i lavori: è rigorosamente vietato al personale addetto ai lavori sostare o fermarsi con i veicoli, anche solo per pochi istanti, sulla carreggiata aperta al traffico. Per qualsiasi arresto - anche se limitato a pochi istanti - il conducente dovrà portare il veicolo completamente all'interno della zona di lavoro, debitamente segnalata e delimitata. L'ingresso dei mezzi al cantiere potrà avvenire in testa allo stesso con successiva manovra di retromarcia all'interno della segnaletica, oppure diagonalmente. In quest'ultima ipotesi la manovra dovrà svolgersi sempre con l'ausilio di un uomo a terra, che segnerà il rallentamento del mezzo di lavoro ai veicoli sorraggiungenti mediante l'utilizzo di una bandierina, o con idonei dispositivi luminosi di notte o in condizioni di scarsa visibilità.
- Sistemi di segnalazione durante le manovre: i veicoli operativi delle imprese dovranno essere muniti di lampeggianti e di segnalatore acustico di retromarcia. Almeno i mezzi operativi in manovra all'interno del cantiere, dovranno mantenere in funzione il girifaro.
- Operazioni in presenza di traffico: operazioni di discesa o salita di persone da un veicolo, carico o scarico di materiale, apertura di portiere, ribaltamento di sponde, etc... dovrà avvenire esclusivamente all'interno della delimitazione della zona di lavoro, evlando ogni possibile occupazione, anche solo momentanea o accidentale, della parte di carreggiata aperta al traffico o ad essa limitata.
- Uscita dal cantiere: il conducente, che debba uscire dalla zona di lavoro delimitata, è tenuto a dare la precedenza ai veicoli eventualmente sorraggiungenti. Le uscite laterali dal cantiere, dovranno essere segnalate agli utenti da un uomo a terra munito di bandiera o, durante le ore notturne o in caso di scarsa visibilità, munito di idonei dispositivi luminosi.
- Manovre di retromarcia: fatto salvo quanto previsto al successivo punto all'interno dell'area di cantiere già debitamente delimitata e segnalata, sono consentite anche manovre in retromarcia. Tali manovre dovranno essere effettuate con grande attenzione e cautela ed a velocità ridottissima ("a passo d'uomo"), avendo cura di non invadere neanche accidentalmente o momentaneamente la corsia adiacente aperta al traffico, e prestando la massima attenzione ai lavoratori presenti nelle vicinanze. Lampeggianti e segnalatore acustico di retromarcia dovranno essere sempre in funzione.
- Segnalazioni manuali: tutte le segnalazioni manuali di cui ai precedenti punti, e nel caso di lavorazioni in adiacenza alla corsia aperta al traffico, dovranno essere effettuate ad una distanza di 50 m a monte del punto in cui la manovra si svolge.
- Trasporto macchine operatrici: è vietato in ogni caso percorrere la strada a bordo di macchine operatrici quali: compressori stradali, scavatori e altri veicoli o mezzi operativi la cui ridotta velocità di percorrenza possa costituire grave pericolo per gli utenti. I suddetti veicoli o macchinari di cantiere potranno essere trasferiti solo se caricati su rimorchi, carrelli o piani trainati da motrici in grado di sviluppare una velocità nell'ordine di quelle raggiunte comunemente da autocarri, autotreni e veicoli commerciali in genere.
- Depositi di cantiere: nessun veicolo, attrezzatura o materiale in uso all'impresa dovrà essere abbandonato sulla carreggiata durante le sospensioni del lavoro. Qualora si rendesse necessario mantenere lo sbaramento totale o parziale della carreggiata anche durante le sospensioni, sia diurne che notturne, dell'attività lavorativa, tutti i mezzi di lavoro ed i materiali dovranno essere collocati all'interno del cantiere ad almeno 200 m dallo sbaramento di testa ed il più lontano possibile dalla corsia di marcia aperta al traffico. La sosta dei mezzi di lavoro e dei materiali non devono essere effettuate subito dopo curve, dossi o in presenza di condizioni plano-alimetriche che ne pregiudichino la visibilità da parte degli utenti in transito.



COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI

PFTE - OPERE DI URBANIZZAZIONE PERMESSO DI COSTRUIRE CONVENZIONATO

VIALE ITALIA 1 - VIALE MARELLI
NUOVO EDIFICIO DA ADIBIRE A RESIDENZA TEMPORANEA PER STUDENTI

progettazione architettonica:

Nasini Architetti
Via Goldoni, 34 Milano - 20129
tel. +39 02 7200 8037
nicola@nasiniarchitetti.it



Arch. Nicola Nasini

Arch. Susana Carrero

project management:

Colliers
Colliers Property Project & Development Italy Srl
C.so Matteotti, 15 - 20121 Milano - www.colliers.com

Sicurezza:

ARCHITETTO FABRIZIO SCURATI
via Michelangelo Buonarroti, 7 - 20149 Milano
tel. +39 02 314 314 343
fabrizio.scurati@colliers.com

progettazione strutturale:

Alessandro Aronica
Aronica Ingegneria e associati
via F.lli Cairoli, 15 - 20051 Leziano MB
tel. +39 039 9008253
info@aronicaingegneria.com

Ing. Alessandro Aronica

progettazione impianto elettrico e meccanico:

TEK S&S
via E. Cavaglia, 2/A - 20139 Milano MI
tel. +39 02 63230799
info@tekss.it

Ing. Luca Stefanutti

Ing. Roberto Bussolini

progettazione antincendio:

GEOM. FABIO G. CARMINATI
via Formello 3 - 20012 Limbiate MB
tel. 0362407177 - Fax 0362591808
f.carminati@virgilio.it

Invarianza idraulica e analisi geologiche:

geologica
via Ambrogio da Bolzano, 13 - 20021 Bolzano MI
tel. 0471000003 - mobile 320216446
www.geo-logica.com

Dott. Luca M. Pizzi

progettazione paesaggio:

AG&P greenscape
via Salaria 56
20144 - Milano MI
tel. +39 02 52920222
info@agp.it

progettazione viabilità:

AGR. Emanuele Bortolotti

PARK ASSOCIATI
via gerardo, 31 20123 - Milano MI
tel. +39 02 768452
info@parkassociati.com

Fanden
Piazza IV Novembre 4,
20124 Milano MI
tel. +39 02 08202018
www.fanden.it
info@fanden.it

NEOSTUDIO
Genova, piazza G. Savonarola 72 cap 16129
Tel. 010 5702692
www.neostudio.info
neostudio.as@gmail.com

proprietà:

Castello SGR SPA
Fondo Casati IV
Via Puccini 3, 20121 - MILANO

num. elaborato:

501

titolo elaborato:

Planimetria preliminare di cantiere - opere di sicurezza

scala:

data:

30.06.2025

nome file:

23.12.2025

24_169_PFTE_501 01_Plan_cantiere

rev:

QUESTO DISEGNO E' DI NOSTRA PROPRIETA' RISERVATA A TERMINI DI LEGGE. E' NE' E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.