

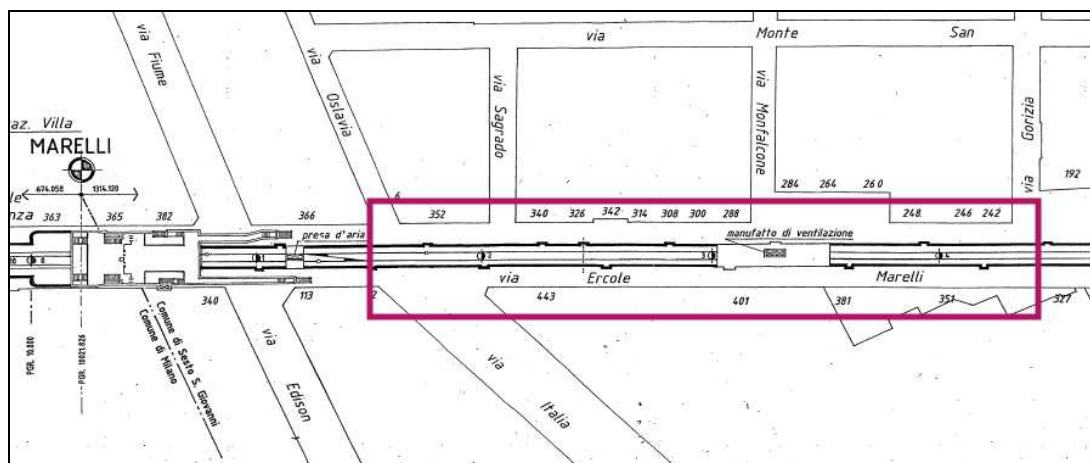


Nota interna

DA:	DVME-STR - ing. Danilo Trapasso
A:	arch. Giulia Maria Belloni - SDS/GEA
CC:	
COMMESSA:	00100 - Verifiche progettuali di nuove edificazioni interferenti con le strutture della metropolitana.
OGGETTO:	Opere di urbanizzazione in prossimità della galleria MM1 in viale Ercole Marelli (Sesto S. Giovanni)
RIFERIMENTI:	
ALLEGATI:	
VISTO:	ing. Antonella Antonelli - DVME-STR

Presa visione della documentazione ricevuta, si prevede la realizzazione di opere di urbanizzazione su viale Marelli, nel Comune di Sesto San Giovanni, inserite nell'ambito del progetto di costruzione di una residenza per studenti nell'area ex Impregilo.

L'intervento è localizzato lungo un tratto di viale Marelli tra viale Italia e via Gorizia, al di sopra della galleria e di un manufatto di ventilazione della M1.



Planimetria zona di intervento

MM Spa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
TEL +39 02 77 471
FAX +39 02 78 00 33
info@mmspa.eu
info@pec.municipalitanamilanese.it
www.mmspa.eu
www.latuascqua.it

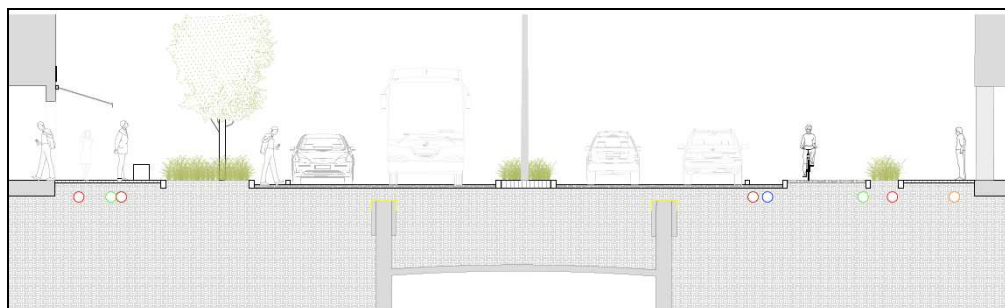
Ingegneria
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
TEL +39 02 77 471
FAX +39 02 78 00 33
info@mmspa.eu

Servizio Idrico
Via Meda 44
20141 Milano
TEL +39 02 84 771
FAX +39 02 78 00 33
SERVIZIO CLIENTI Via Borsieri 4
servizio.clienti@mmspa.eu
N° VERDE SERVIZIO CLIENTI 800 021 800

Casa
Via del Vecchio Politecnico, 8
20121 Milano
TEL +39 02 77 471
FAX +39 02 78 00 33
N° VERDE CASA 800013191



Dalle sezioni tipo di progetto si evince che gli interventi prevedono il rifacimento della viabilità stradale e dei relativi sottoservizi, la realizzazione di una pista ciclabile e di nuove aree verdi.



Sezione di progetto intervento

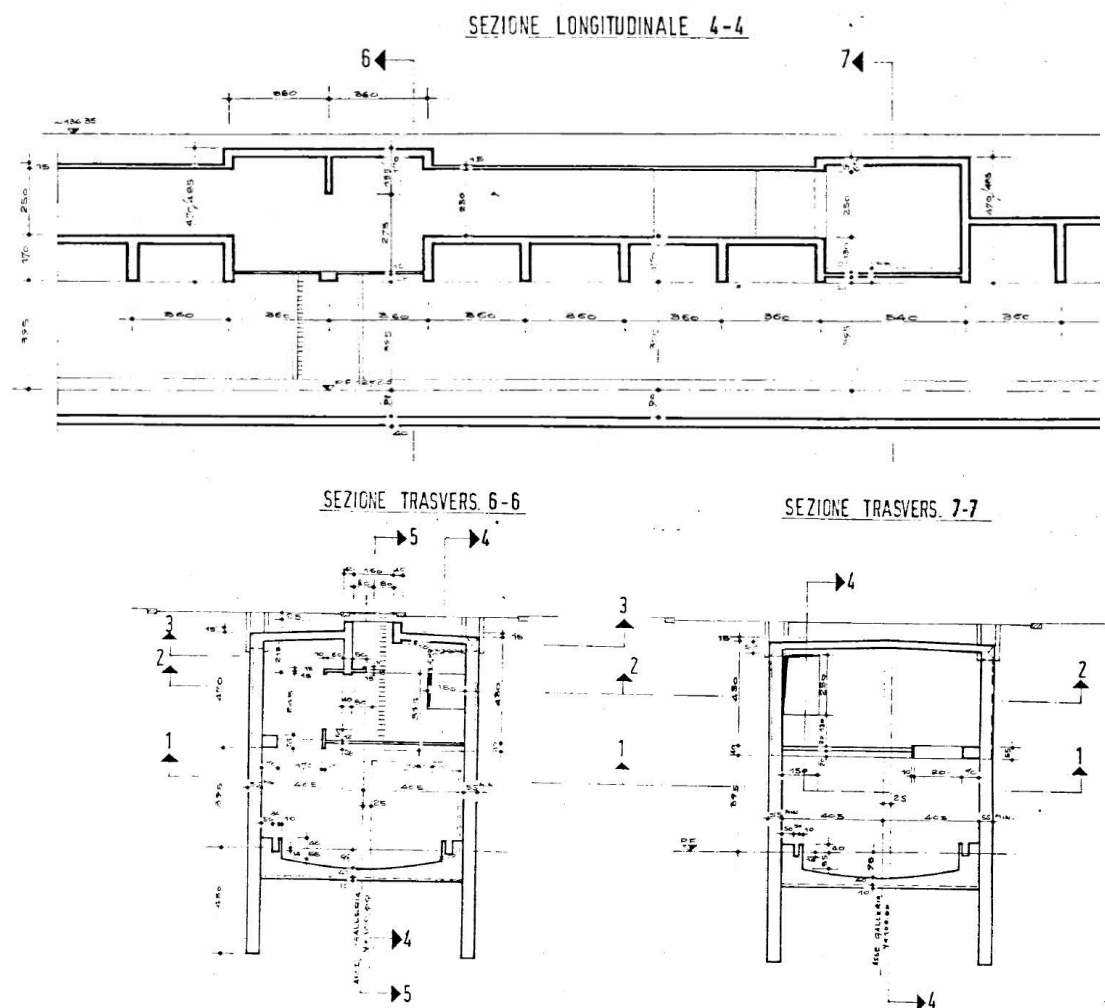
Per quanto riguarda gli interventi laterali ai manufatti della metropolitana, non si ravvisano particolari motivi ostativi poiché a partire dal piano topografico di riferimento, generalmente coincidente con il piano campagna attuale, sono di norma consentiti sbancamenti laterali fino a 5 m di profondità a una distanza minima di 1.5 m dall'estradosso delle paratie; la distanza non dovrà essere comunque minore di quella prevista dall'art.51 del DPR 753/80 (6 m dalla rotaia più prossima).

Eventuali ulteriori situazioni più gravose in termini di profondità di scavo o di distanza dal manufatto MM saranno prese in considerazione sulla base di una progettazione di dettaglio dell'intervento di scavo. Gli scavi in adiacenza ai manufatti MM devono essere previsti ad una distanza tale e/o con accorgimenti tali da garantire contro l'insorgenza di carichi orizzontali o spinte dissimmetriche inaccettabili; comunque non sarà consentito mettere a nudo la paratia o il piedritto del manufatto MM.

Per le nuove opere soprastanti i manufatti della metropolitana, l'incremento di carico deve essere compatibile con le assunzioni alla base del dimensionamento delle strutture stesse, di norma pari al carico geostatico preesistente, con riferimento al piano campagna, incrementato del carico stradale di prima categoria.

Tutti gli interventi attorno ai manufatti di MM devono essere effettuati avendo comunque cura di mantenere integra l'impermeabilizzazione e la relativa protezione.

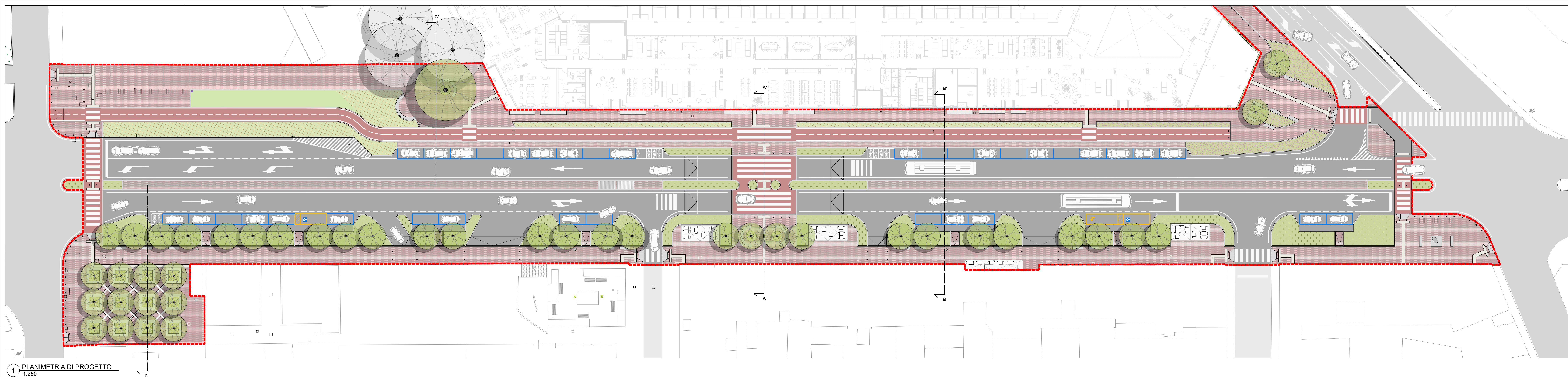
Pertanto, nelle aree con minimo ricoprimento, localizzate in corrispondenza del manufatto di ventilazione, sarà necessario procedere alle operazioni di scavo con la massima cautela. Prima di riprendere l'impiego di mezzi meccanici, si dovranno effettuare scavi di assaggio, ove possibile anche manualmente.



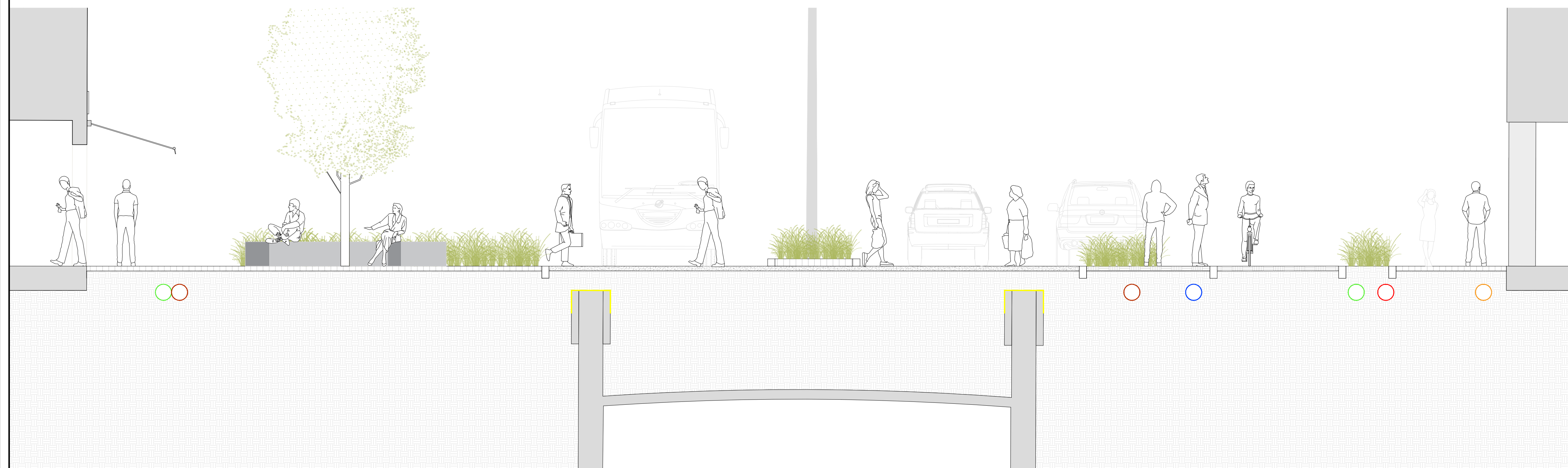
Sezione longitudinale e sezioni trasversali del manufatto di ventilazione

In generale si dovranno comunque adottare tutte le possibili cautele e misure di protezione atte ad evitare danneggiamenti alle opere esistenti.

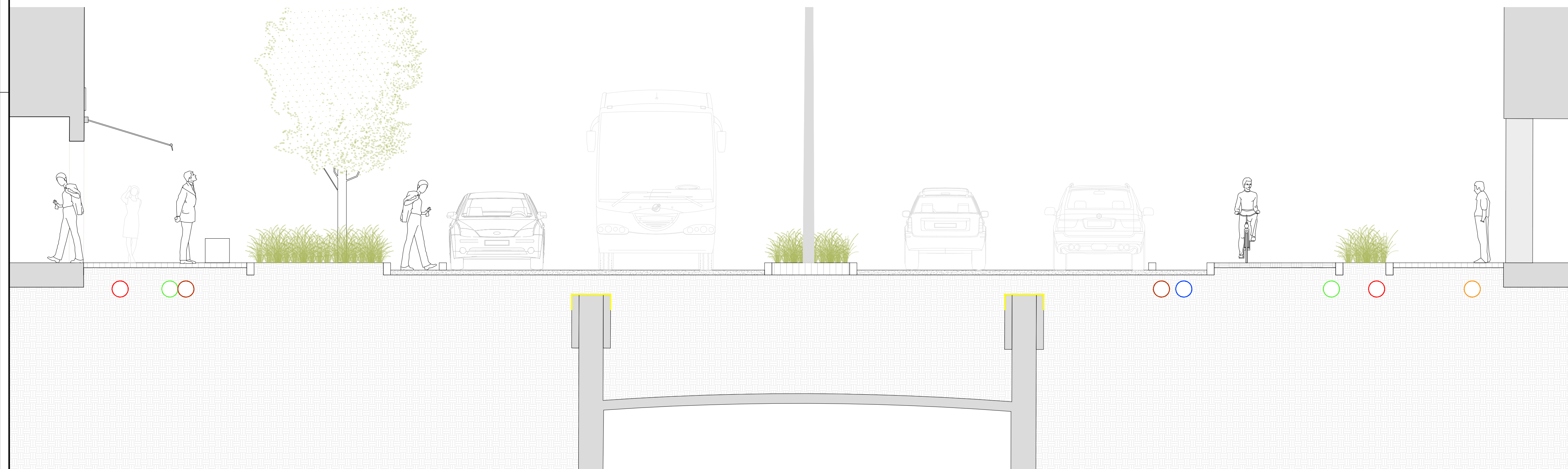
Tutto ciò considerato non si ravvisano particolari motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento in progetto.



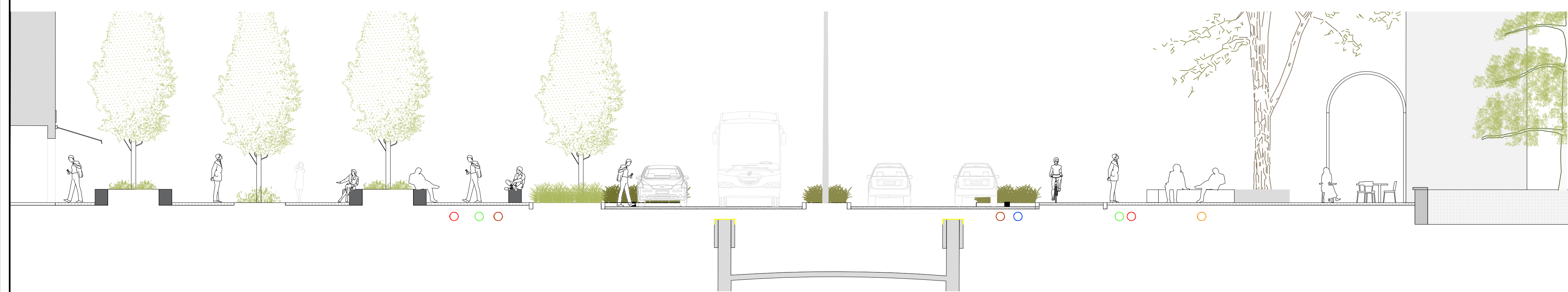
1 PLANIMETRIA DI PROGETTO
1:250



2 SEZIONE A-A'
1:50



3 SEZIONE B-B'
1:50



4 SEZIONE C-C'
1:100

COMUNE DI SESTO SAN GIOVANNI PFTE - OPERE DI URBANIZZAZIONE PERMESSO DI COSTRUIRE CONVENZIONATO VIALE ITALIA 1 - VIALE MARELLI NUOVO EDIFICIO DA ADIBIRE A RESIDENZA TEMPORANEA PER STUDENTI	
progettazione architettonica: INA Nisini Architetti via G. Cesare, 14 - Milano - 20129 tel. +39 02 7203 8037 info@inainisini.it	Arch. Nicola Nisini Arch. Susana Carrero
project management: Colliers Colliers Property Project & Development Italy Srl C.so Matteotti, 15 - 20121 Milano - www.colliers.com	Sicurezza: ARCHITETTO FABRIZIO SCURATI via Montebello, 10 - 20149 Milano tel. +39 02 301 143 info@fabrizioscurati.it
progettazione strutturale: A. Alessandri via F.lli Cervi, 15 - 20091 Legnano MI tel. +39 02 8000 0000 info@alessandriassociati.com	Ing. Alessandro Aronica
progettazione impianto elettrico e meccanico: TEKSEA via F.lli Cervi, 15 - 20091 Legnano MI tel. +39 02 8000 0000 info@teksea.it	Ing. Luca Stefanutti Ing. Roberto Bussolini
progettazione antincendio: GEOM. FABIO G. CARMINATI via Montebello, 10 - 20149 Milano MI tel. +39 02 301 143 info@fabrizioscurati.it	Invarianza idraulica e analisi geologiche: geologica via Montebello, 10 - 20149 Milano MI tel. +39 02 301 143 info@geologica.it
progettazione paesaggio: AG&P via S. Andrea, 10 - 20121 Milano MI tel. +39 02 5800 0000 info@agap.it	Agr. Emanuele Bortolotti
progettazione facciate: PARK ASSOCIATI via S. Andrea, 10 - 20121 Milano MI tel. +39 02 5800 0000 info@parkassociati.com	progettazione viabilità: Panden via S. Andrea, 10 - 20121 Milano MI tel. +39 02 5800 0000 info@panden.it
proprietà: Castello SGR SPA Fondo Casati IV Via Puccini 3, 20121 - MILANO	
num. elaborato: _____ titolo elaborato: _____ Sezioni di progetto con manufatto MM1	
scala: 1:250 - 1:100 - 1:50	nome file: _____ data: _____ rev: _____

QUESTO DISEGNO E DI MISTRA PROPRIETÀ RISERVATA A TITOLI DI LEGGE E NE È VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.