



CITTÀ DI SESTO SAN GIOVANNI

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1295 DEL 12/08/2026

OGGETTO: ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL
TERRITORIO COMUNALE -AGGIUDICAZIONE
CUP C47G25000320004

Dirigente Firmatario

MARGUTTI PAOLO

Area: Area pianificazione, attuazione e gestione del territorio –
Ambiente

Settore: Settore territorio e lavori pubblici - Ambiente

Servizio: Servizio Infrastrutture e reti - Manutenzione strade

IL DIRIGENTE

- **CIG:** BAB9BE7257

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 in data 17.12.2025, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Documento unico di programmazione 2026/2028 e il bilancio di previsione finanziario 2026/2028 redatto in termini di competenza e di cassa secondo lo schema di cui al d.Lgs. n. 118/2011;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 15.01.2026, immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026/2028 (art. 169 del D.lgs. n. 267/2000) – attribuzione risorse finanziarie;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 12/02/2026, immediatamente eseguibile, è stato adottato il PIAO (Piano integrato di attività e organizzazione) 2026/2028;

considerato che:

L'Amministrazione Comunale ha espresso la volontà di avviare un processo di modernizzazione delle pensiline di attesa autobus, collocate in corrispondenza delle fermate della rete di trasporto pubblico urbano, al fine di migliorare la qualità e l'attrattività per l'utenza, efficientando il servizio offerto ed incrementando le condizioni di comfort e sicurezza;

Il progetto rientra nell'obiettivo strategico "Sesto sempre più Fruibile" – Linee di mandato – 9 Mobilità e Servizi: La città sempre più fruibile - 9.1 Sviluppo delle Infrastrutture e trasporti definito nel DUP 2025-2027 del Comune di Sesto San Giovanni, approvato con atto di Consiglio Comunale n. 51 del 16/12/2024;

Il Servizio infrastrutture e reti – manutenzione strade, al fine del raggiungimento di tali obiettivi, tenendo conto della tipologia dell'intervento, afferente ad un appalto misto di lavori ha
Determ. n. 1295 del 12/08/2026 pag. 1/13

pertanto, predisposto progetto esecutivo, redatto secondo i disposti di cui all'allegato 1.7 del D.lgs. 36/2023 "Codice Appalti";

con determinazione dirigenziale 2081 del 23/12/2025 è stato approvato il progetto esecutivo con definizione del cronoprogramma di spesa e costituzione di FPV, denominato "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE", redatto dal Servizio infrastrutture e reti – manutenzione strade, secondo i disposti di cui all'allegato 1.7 del D.lgs. 36/2023 "Codice Appalti";

con medesima determinazione dirigenziale si è proceduto ad approvare il quadro economico di progetto, con un importo complessivo pari a € 850.000,00, come di seguito riportato:

A)	
Importo dei lavori	€ 620.000,00
Importo oneri della sicurezza	€ 18.000,00
Totale Lavori	€ 638.000,00
B)	
I.V.A. 22% + Irap spese Tecniche	€ 140.360,00 + € 867,68
Imprevisti e risoluzioni interferenze	€ 58.012,32
Spese Tecniche (ex art. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 12.760,00
Totale Somme a disposizione	€ 212.000,00
Totale complessivo (A + B)	€ 850.000,00

L'importo dei lavori è stato quantificato in € 638.000,00, comprensivi di oneri della sicurezza per €18.000,00 esclusa IVA 22%, con un Quadro Economico complessivo di € 850.000,00;

con determinazione dirigenziale 286 del 04/03/2026 si è reso necessario ratificare alcuni elaborati del progetto esecutivo, approvato con la sopra citata determinazione dirigenziale 2081 del 23/12/2025, perché contenevano meri errori materiali che avrebbero potuto compromettere l'esito/esecuzione del progetto;

il progetto rientra nella 1ª Variazione al Piano Triennale dei lavori Pubblici 2026-2028, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale 10/2026 del 26/03/2026, annualità 2026, con un importo complessivo di quadro economico pari a € 850.000,00;

con determinazione dirigenziale n. 307 del 05/03/2026 si è proceduto all'approvazione del disciplinare di gara e si è dato avvio alla procedura ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. n. 36/2023 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, basato sul miglior rapporto Qualità/Prezzo, al fine dell'individuazione dell'operatore economico affidatario dell'appalto in parola;

il disciplinare di gara (CUP C47G25000320004) è stato pubblicato sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia in data 09/03/2026 con il numero identificativo 216130804 e pubblicato alla BDNCP sulla Piattaforma a Valore Legale (PVL) in data 09/03/2026, sul Portale istituzionale del Comune di Sesto San Giovanni, all'Albo Pretorio con il n. 586/2026 e sull'Amministrazione trasparente del Comune di Sesto San Giovanni in data 09/03/2026, con un importo dei lavori posto a base di gara pari a € 638.000,00;

ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D. Lgs. 36/2023, la stazione appaltante ha stimato i costi della sicurezza non soggetti a ribasso e il costo della manodopera come di seguito:

Euro 18.000,00: costi della sicurezza non soggetti a ribasso;

Euro 190.406,25: costi della manodopera;

il termine per la presentazione delle offerte in formato elettronico sulla piattaforma Sintel è stato fissato per le ore 16:00 del giorno 16 aprile 2026;

con Deliberazione di Giunta regionale n. XII/5922 del 30 marzo 2026 "Piano Lombardia - Programma degli interventi per la ripresa economica (aggiornamento della DGR 5140/25 e determinazioni in merito agli interventi previsti dalla l.r. 20 del 30/12/2025), è stato destinato un contributo regionale di € 100.000,00, individuato all'Allegato 3 della medesima delibera, per l'intervento di sostituzione di pensiline di fermate autobus nel Comune di Sesto San Giovanni (CUP C47G25000320004), il cui soggetto beneficiario è il Comune di Sesto San Giovanni, a fronte di un cofinanziamento comunale di € 750.000,00;

a seguito dell'accettazione del contributo Regionale, in data 4 giugno 2026 è stata sottoscritta Convenzione tra le parti, prot. Gen. 62523 del 05/06/2026, nella quale sono stati definiti i reciproci impegni tra Regione e Comune di Sesto San Giovanni, e le modalità di erogazione del contributo;

secondo quanto stabilito dall'art. 6 comma 2, della convenzione sopra citata, l'erogazione del contributo Regionale pari a € 100.000,00 avverrà in un'unica soluzione, successivamente alla sottoscrizione della convenzione;

Dando atto che il quadro economico del progetto esecutivo in oggetto trova copertura come segue:

- € 100.000,00 al capitolo 309010 "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN CONTRIBUTO REG.LE)) "coperto da contributo regionale assegnato con Deliberazione di Giunta regionale n. XII/5922 del 30 marzo 2026;

- € 750.00,00 al capitolo 309020 "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN AVANZO LIBERO)

Entro il termine di gara, sopra indicato, sono pervenute n. 7 offerte da parte degli operatori economici sottoelencati:

- AD Costruzioni & Manutenzioni Srl
- Malegori Servizi S.R.L.
- VME S.R.L.
- HW Style S.R.L.
- Impresa Sangalli Giancarlo & C SRL
- Metalco
- Demetra Società Cooperativa Sociale Onlus

in data 21/04/2026, si è proceduto all'apertura delle buste amministrative in sede di gara.

A seguito della verifica della documentazione allegata, i concorrenti:

- RTI – Impresa Sangalli Giancarlo & C. con DEPAC Società Cooperativa Sociale;
- AD Costruzioni & Manutenzioni Srl;

risultano sospesi dall'ammissione alla fase successiva della gara, fino ad integrazione della documentazione richiesta, come risulta dal verbale di seduta n. 1;

con determinazione dirigenziale n. 705 del 13/05/2026 è stata nominata la commissione di gara, preposta alla verifica della documentazione tecnica ed economica relativa all'appalto in oggetto;

in data 15/05/2026 a seguito di seduta tramite piattaforma Sintel, si è proceduto alla verifica delle integrazioni richieste agli operatori economici, RTI – Impresa Sangalli Giancarlo & C. – DEPAC Società Cooperativa Sociale e AD Costruzioni & Manutenzioni Srl; accertato quanto trasmesso ritenuto regolare e completo, il Presidente dichiara tutti i concorrenti offerenti ammessi alla successiva fase tecnica della procedura, come risulta dal verbale di seduta n. 2;

la commissione di gara, rispettivamente nella terza seduta del 15/05/2026, nella quarta seduta del 19/05/2026 e nella quinta seduta del 22/05/2026 ha provveduto rispettivamente all'apertura e alla valutazione delle offerte tecniche (verbale 3), all'apertura dell'offerta economica (verbale 4) e

alla formazione della graduatoria provvisoria (verbale 5), inviata a tutti i concorrenti tramite piattaforma Sintel in data 25 maggio 2026 (ID 219783855), e di seguito riportata:

Graduatoria provvisoria		
N. ord.	Concorrente	Punteggio totale
1°	IMPRESA SANGALLI GIANCARLO & C SRL - 07117510151	83,26
2°	METALCO - 04299810269	80,24
3°	MALEGORI SERVIZI S.R.L. - 08360040961	75,01
4°	AD Costruzioni & Manutenzioni Srl - 10486800963	64,21
5°	VME S.R.L. - 07935200969	54,32
6°	HW STYLE S.R.L. - 01900880160	51,24
7°	DEMETRA SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE ONLUS 09812150150	43,00

dalle risultanze di detti verbali emerge che l'operatore economico primo in graduatoria è l'“Impresa Sangalli Giancarlo & C. S.r.l – viale Enrico Fermi, 35 Monza, P.IVA 00847160967, in RTC con Depac Società Cooperativa Sociale – via Garibaldi, 3 Bresso (MI), P.IVA 03533220129, che hanno ottenuto un punteggio complessivo di 83,26 punti (53,82 punti per l'offerta tecnica, 29,44 punti per l'offerta economica), con uno sconto offerto sull'elenco prezzi posto a base di gara pari al 24,9600 %, a fronte di costi della manodopera, determinati dal medesimo concorrente in € 191.438,02 e riferiti al contratto collettivo Edilizia-Industria ;

considerato che ai sensi dell'art. 110, comma 1 del d.lgs. 36/2023 è in capo alla stazione appaltante la facoltà di procedere alla verifica di congruità dell'offerta, visto l'elevato punteggio conseguito, pur attestando la qualità tecnica e la competitività economica della proposta, la stazione appaltante ha disposto la “Richiesta di documentazione ai sensi dell'art.110 del D.Lgs. 36/2023”, tramite piattaforma Sintel in data 25 maggio 2026 (ID 219784129), per fornire, alla stazione appaltante, le giustificazioni relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'offerta stessa al fine di verificarne la serietà, la sostenibilità e la realizzabilità, entro e non oltre il 9 giugno 2026;;

in data 09/06/26 come attestato dalla piattaforma Sintel (ID 220568655) è stata depositata agli atti, da parte dell'RTI – Impresa Sangalli Giancarlo & C. – DEPAC Società Cooperativa Sociale - la nota avente ad oggetto: “Giustificazioni RTI.pdf.p7m”;

in data 11/06/2026, come da risultanze dal verbale “Prima seduta – Verifica di congruità”, parte integrante della presente atto, è stata avviata l'istruttoria per le verifiche delle giustificazioni tecniche ed economiche trasmesse, al fine di analizzare i contenuti della documentazione presentata sotto il profilo della congruità e l'attendibilità delle singole voci di costo, in particolare sulla tabella riepilogativa del conto economico, ritenuta maggiormente significativa ai fini della valutazione complessiva dell'offerta;

rilevato dal RUP che le giustificazioni fornite presentano, elementi di incompletezza sotto il profilo della complessiva sostenibilità economica dell'offerta, tali da non consentire una piena valutazione positiva della concreta eseguibilità delle prestazioni contrattuali alle condizioni proposte, si ritiene necessario procedere a un confronto in contraddittorio con il concorrente, al fine di acquisire ulteriori chiarimenti in merito agli aspetti e agli elementi dell'offerta che necessitano di approfondimento, nell'ambito del procedimento di verifica della congruità;

in data 16/06/26 su piattaforma Sintel (ID 220871337) e a mezzo PEC, prot. gen. n. 66941, è stata trasmessa convocazione ai rappresentanti della costituenda RTI, tra Impresa Sangalli Giancarlo & C.S.r.l. e DEPAC S.r.l., per il giorno 18 giugno 2026 presso la sede del Comune di Sesto San Giovanni, al fine di analizzare e chiarire elementi forniti per la congruità dell'offerta;

considerato che dalle risultanze dell'istruttoria e dai chiarimenti acquisiti nel contraddittorio, il RUP ritiene che le giustificazioni prodotte non consentano di superare i dubbi già evidenziati, in ordine

all'attendibilità e alla sostenibilità complessiva dell'offerta, come da risultanze del verbale "Seconda Seduta – Verifica della congruità dell'offerta" del 22/06/2026, allegato e parte integrante del presente atto, non consentono di ritenere adeguatamente provata la concreta eseguibilità delle prestazioni contrattuali alle condizioni economiche offerte, il RUP conclude che, l'offerta presentata dalla costituenda RTI, Impresa Sangalli Giancarlo & C. S.r.l. - DEPAC Società Cooperativa Sociale risulta non congrua ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 36/2023 e ne dispone conseguentemente l'esclusione dalla procedura di gara;

In data 29/06/2026 in piattaforma Sintel (ID 221467421), e a mezzo PEC prot. gen. n. 71519/2026, si è proceduto a trasmettere ai rappresentanti dell'RTI, Impresa Sangalli Giancarlo & C. S.r.l. - DEPAC Società Cooperativa Sociale a r.l., l'esclusione dalla procedura di gara in oggetto, con le motivazioni sopra espresse;

a seguito dell'esclusione dalla procedura di gara del primo classificato, si è reso necessario procedere alla rideterminazione dei punteggi attribuiti ai concorrenti rimasti in gara secondo le modalità previste dalla lex specialis, attraverso la rielaborazione matematica delle preferenze della commissione;

come risulta da verbale "Prima seduta – Verifica della congruità dell'offerta", allegato e parte integrante del presente atto, al fine di aggiudicare la procedura di gara, si è proceduto limitatamente alla riproposizione delle medesime preferenze già espresse, nelle matrici di confronto, applicando il metodo previsto dal disciplinare di gara, al fine di ricalcolare coefficienti e punteggi sui soli concorrenti residui, all'attribuzione dei nuovi punteggi economici per l'ottenimento della nuova graduatoria, come di seguito riportata:

N. ord.	Concorrente	Tecnico	Economico	Punteggio totale
1°	Metalco	50,91	30,00	80,91
2°	MALEGORI SERVIZI S.R.L.	66,92	8,00	74,92
3°	AD Costruzioni & Manutenzioni Srl	42,44	21,70	64,14
4°	VME S.R.L.	29,52	25,17	54,69
5°	HW STYLE S.R.L.	37,74	13,56	51,30
6°	DEMETRA SOCIETA' COOPERATIVA SOCIALE ONLUS	32,55	11,23	43,78

ai sensi dell'art. 110, comma 1 del d.lgs. 36/2023, il RUP con richiesta trasmessa tramite piattaforma Sintel (ID 221323005) in data 25 giugno 2026, ha richiesto alla società METALCO S.r.l. via della Fornace n. 44, Castelminio di Resana (TV) P. IVA e CF. 04299810269, che ha ottenuto un punteggio complessivo di 80,91 punti (50,91 punti per l'offerta tecnica, 30,00 punti per l'offerta economica), con uno sconto offerto sull'elenco prezzi posto a base di gara pari al 25,16000 % a fronte di costi della manodopera, determinati dal medesimo concorrente in € 190.406,25 e riferiti al CCNL Metalmeccanico Industria, di fornire la documentazione atta a giustificare le voci che concorrono a formare l'offerta, ai fini della verifica di congruità dell'offerta;

in data 06/07/2026 prot. Gen. 75405/2026 , e su piattaforma Sintel (ID 221751356 e ID 221751661) è pervenuta agli atti, da parte di METALCO S.r.l., la nota avente ad oggetto: "Lettera risposta giustificativi.pdf.p7m";

esaminata la documentazione presentata, il RUP e la commissione, hanno disposto in data 13/07/2026 in Sintel (ID 222031867) prot. Gen. 78305/2026, ulteriore richiesta di integrazioni, come si evince dal verbale "Seconda seduta – Verifica della congruità dell'offerta", allegato alla presente e parte integrante e sostanziale, relativamente a chiarimenti utili a consentire di individuare il numero effettivo delle unità lavorative per giustificarne il costo della manodopera, l'entità delle spese generali da sostenere e i costi delle materie prime;

in data 17/07/2026 su piattaforma Sintel (ID 222245907) è pervenuta agli atti, da parte di METALCO S.r.l., la nota avente ad oggetto: "lettera risp integr Giustificativi 17 07 26.pdf.p7m";

esaminata la documentazione pervenuta, come si evince dal verbale "Seconda seduta – Verifica della congruità dell'offerta", allegato alla presente e parte integrante e sostanziale, il Rup ha disposto la richiesta di ulteriori chiarimenti;

si è quindi proceduto a caricare tale ulteriore richiesta di chiarimenti sulla piattaforma Sintel (ID 222399312) in data 22/07/2026;

in data 24/07/2026 su piattaforma Sintel (ID 222479265) è pervenuta agli atti, da parte di METALCO S.r.L., la nota avente ad oggetto: "Lettera risposta 3rich giustificativi 24 07 26.pdf.p7m";

in data 28/07/2026, come da risultanze del verbale "Terza seduta – Verifica della congruità dell'offerta", allegato alla presente e parte integrante e sostanziale, si è proceduto all'esame e alle verifiche finalizzate ad accertare l'attendibilità e l'affidabilità dell'offerta, attraverso la documentazione trasmessa a seguito di richiesta di integrazione, al fine della corretta esecuzione dell'appalto;

dopo una attenta analisi della documentazione, prodotta dalla società METALCO S.R.L., come da risultanze del verbale "Terza seduta – Verifica della congruità dell'offerta", allegato alla presente e parte integrante e sostanziale, il RUP, ha espresso parere positivo in esito alla verifica della congruità dell'offerta del concorrente METALCO S.r.l.;

dopo la conclusione delle operazioni di gara, si è proceduto alla verifica del possesso dei requisiti di partecipazione autocertificati dall'operatore medesimo;

concluse con esito positivo tali verifiche, si ritiene pertanto possibile, ai sensi dell'articolo 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023 disporre l'aggiudicazione della gara e la sua immediata efficacia alla società METALCO S.r.l. via della Fornace n. 44, Castelmio di Resana (TV) P. IVA e CF. 04299810269, che ha ottenuto un punteggio complessivo di 80,91 punti (50,91 punti per l'offerta tecnica, 30,00 punti per l'offerta economica), con uno sconto offerto sull'elenco prezzi posto a base di gara pari al 25,16000 %;

Richiamato

il parere del Servizio di supporto giuridico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n 3414 del 13 maggio 2025 secondo il quale le poste a titolo di IRAP devono trovare copertura all'interno del quadro economico di riferimento, nella specifica voce individuata dal legislatore, non potendo rientrare né nella quota del 20% destinata alle finalità e alle esigenze di spesa indicate ai commi richiamati dell'art. 45, né in quella dell'80% riferita specificamente agli incentivi, pena lo spostamento dell'onere tributario su diverso soggetto rispetto a quello individuato dalla legge:

"L'art. 45 del Codice dei contratti pubblici fa espressamente riferimento soltanto agli oneri previdenziali e assistenziali ricomprendendoli nell'ammontare complessivo da destinare agli incentivi per il personale chiamato a svolgere le funzioni indicate nell'allegato I.10. Pertanto, nell'accantonamento del 2% è prevista la copertura degli incentivi economici e degli oneri previdenziali e assistenziali, esclusa l'IRAP che è da considerarsi come un costo aggiuntivo che grava sul bilancio dell'ente. Non casualmente l'art. 5 dell'allegato I.7 vigente, nel disciplinare e strutturare il quadro economico dell'intervento, inserisce alcune voci dell'incentivo di cui all'art. 45 al punto 8), poi le "spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice" al successivo punto 10), riservando infine al punto 18) l'"IVA ed eventuali altre imposte". Pertanto, nel temperamento dei diversi interessi in gioco, ossia non gravare il personale dipendente di un carico fiscale per legge imposto sull'Ente e di contro salvaguardare le esigenze di finanza pubblica, che tra l'altro già ispirano – meglio innervano – la disciplina di cui si discorre, anche in applicazione dell'art. 228 del Codice dei contratti pubblici, si conferma che le poste a titolo di Irap debbano trovare copertura all'interno del quadro economico di riferimento, nella specifica voce individuata dal legislatore, non potendo rientrare nella quota del 20 % destinata alle finalità e alle esigenze di spesa indicate ai commi richiamati dell'art. 45, non potendo rientrare nella quota dell'80 % pena lo spostamento dell'onere tributario su diverso soggetto rispetto a quello individuato dalla legge."

Dato atto che l'importo per gli incentivi funzioni tecniche è pari , secondo quanto regolamentato dall'art. 45 D.Lgs.36/2023, al 2% dell'importo posto a base di gara, quindi pari a € 12.760,00;

Definita la quota Imposta Regionale sulle Attività Produttive (IRAP) del 8,5%, da calcolarsi sull'importo incentivante da distribuire al personale coinvolto (80%) per un importo complessivo di € 12.760,00 come sotto calcolato:

$\text{€ } 12.760,00 \times 80\% = \text{€ } 10.208,00 \times 8,5\% = \text{€ } 867,68$ quota IRAP;

Dato atto che in base alla vigente normativa suddetto onere non deve gravare sui dipendenti, quali persone fisiche, ma restare a carico dell'Ente;

Dato atto altresì la quota IRAP trova copertura al capitolo 309020 denominato "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN AVANZO LIBERO)"

preso inoltre atto che:

con determinazione dirigenziale 2081 del 23/12/2025, in fase di approvazione del progetto esecutivo, si era proceduto ad impegnare il quadro economico di progetto, per complessivi € 850.000,00 con copertura finanziaria nel Bilancio di previsione 2026 - 2028 - annualità 2026 al titolo 2 al capitolo 2760018 denominato "MANUTENZIONE ED ACQUISIZIONE ARREDO URBANO - PENSILINE (FIN AVANZO LIBERO)", a seguito di rideterminazione del cronoprogramma e costituzione FPV per l'annualità 2026;

richiamata la convenzione sottoscritta con Regione Lombardia in data in data 4 giugno 2026, prot. Gen. 62523 del 05/06/2026, ritenuto quindi di provvedere in merito a registrare il conseguente accertamento d'entrata sul bilancio di previsione finanziari con imputazione contabile all'esercizio in qui scade il credito, a titolo di finanziamento regionale per il progetto "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE - , per l'importo complessivo di € 100.000,00;

considerata inoltre l'errata imputazione e le nuove modalità di copertura finanziaria dell'opera, risulta necessario procedere alla cancellazione degli impegni già assunti, con determinazione dirigenziale n. 2081 del 23/12/2025, e alla conseguente reiscrizione sui nuovi capitoli di spesa;

Verificato il rispetto delle misure in materia di Trasparenza e di Prevenzione della Corruzione di cui al vigente PTPC 2026/2028 - deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 12/02/2026;

Verificata l'insussistenza dell'obbligo di astensione, relativo alle potenziali situazioni di conflitto di interesse nell'adozione del presente provvedimento, ai sensi dell'art 1, comma 42, lettera h) della L. 190/2012, dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 4 e 5 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Sesto San Giovanni, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n.103 del 8.4.2014 e, in particolare la dichiarazione del Responsabile Unico di Progetto RUP del 02/03/2026 – prot. gen. 23256;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e il vigente regolamento comunale sui controlli interni;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", art. 151 "Principi in materia di contabilità", art. 153 "Servizio economico finanziario;

la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi."

il D. Lgs. 36/2023

il D.Lgs. n. 118/2011;

il D.Lgs. n. 165/2001;

il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto "Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi" e 37 "Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture",
lo statuto comunale;
il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
il regolamento comunale di contabilità;
il regolamento comunale dei contratti;
il regolamento comunale sui controlli interni;

Visto il decreto sindacale di attribuzione dell'incarico di Direttore dell'Area Pianificazione, attuazione e gestione del territorio - Ambiente all'arch. Paolo Margutti n. 10 del 17/06/2025;
Visto il decreto del Direttore dell'Area Pianificazione, Attuazione e Gestione del Territorio - Ambiente protocollo generale 109098/2025 del 03/10/2025, con il quale è stata assegnata la posizione di Elevata Qualificazione di Responsabile del Servizio Infrastrutture e reti Manutenzione Strade, all'arch. Roberta Lambardi;

DETERMINA

- 1) di dare atto che in data 30 marzo 2026 Regione Lombardia con Deliberazione di Giunta regionale n. XII/5922 del 30 marzo 2026 "Piano Lombardia - Programma degli interventi per la ripresa economica (aggiornamento della DGR 5140/25 e determinazioni in merito agli interventi previsti dalla l.r. 20 del 30/12/2025),allegato alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale, ha individuato il comune di Sesto San Giovanni quale assegnatario di un contributo pari a € 100.000,00 per l'intervento "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE -come da Convenzione tra le parti sottoscritta in data 4 giugno 2026 prot. gen. 62523 allegata alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale, a fronte di un cofinanziamento comunale pari a € 750.000,00;
- 2) di accertare, ai sensi dell'articolo 179 del d.Lgs. n 267/2000 e del punto 3 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al d.lgs. n. 118/2011, l'importo complessivo di € 100.000,00 corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionale, a titolo di finanziamento regionale per progetto "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE nei confronti di Regione Lombardia, con sede in Piazza Città di Lombardia n 1 20124 Milano C.F. 80050050154 P.I. 12874720159;
- 3) di imputare la somma complessiva di € 100.000,00 a titolo di finanziamento regionale per progetto "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE "in considerazione dell'esigibilità della medesima, al capitolo di entrata di seguito precisato negli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella che segue e di approvare la scheda contabile allegata parte integrante del presente atto:

Eserc. Finanz.	2026			
CIG	BAB9BE7257	CUP	C47G25000320004	
Capitolo	Descrizione			
309010	CONTRIBUTO REGIONALE - ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE			
Esercizio di esigibilità	2026	2026	2027	Anni successivi
(corrispondente all'importo complessivo)	€ 100.000,00			

4) di dare atto che l'entrata è vincolata al finanziamento del capitolo 309010 "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN CONTRIBUTO REG.LE))"

5) di dare atto che secondo quanto stabilito dall'art. 6 comma 2, della convenzione sottoscritta in data 4 giugno 2026 prot. Gen. 62523 del 05/06/2026, tra Comune e regione Lombardia, l'erogazione del contributo Regionale pari a € 100.000,00 avverrà in un'unica soluzione, successivamente alla sottoscrizione della convenzione;

6) di dare atto che si rende necessario effettuare i seguenti movimenti contabili al capitolo 2760018, a seguito dell'errata imputazione e delle nuove modalità di copertura finanziaria dell'opera (fin. Avanzo libero):

Impegno	sub -impegno	Importo	Descrizione
6922/20206	321/2026	- € 778.360,00	Quota lavori
	322/2026	- € 58.012,32	Quota imprevisti
	323/2026	- € 12.760,00	Quota incentivo
	324/2026	- € 867,68	Quota Irap

7) di approvare le operazioni della procedura espletata sulla piattaforma Sintel, identificata con ID n. 216130804, codice gara SestoSG2026_18, e i relativi verbali, sopra menzionanti, di espletamento della procedura, allegati alla presente determinazione dirigenziale, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

8) di aggiudicare, i lavori di "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE ", alla società METALCO S.r.l. via della Fornace n. 44, Castelminio di Resana (TV) P. IVA e CF. 04299810269 che ha ottenuto un punteggio complessivo di 80,42 punti (50,42 punti per l'offerta tecnica, 30,00 punti per l'offerta economica), con uno sconto offerto sull'elenco prezzi posto a base di gara pari al 25,16000 %, per un importo al netto del ribasso pari a € 464.008,00 oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 18.000,00 per un totale complessivo pari a € 482.008,00 oltre IVA 22% pari a € 106.041,76 e quindi per complessivi € **588.049,76** generando un ribasso d'asta pari a € 190.310,24, compresa IVA;

9) di impegnare ai sensi dell'articolo 183 del d.Lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, l'importo di € 464.008,00 oltre oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 18.000,00 per un totale complessivo pari a € 482.008,00 oltre IVA 22% pari a € 106.041,76 per complessivi € **588.049,76** quale quota lavori a favore della società METALCO S.r.l. via della Fornace n. 44, Castelminio di Resana (TV) P. IVA e CF. 04299810269, corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili come segue e di approvare la scheda contabile allegata parte integrante del presente atto:

quota Lavori

Eserc. Finanz.	2026			
CIG	BAB9BE7257	CUP	C47G25000320004	
Capitolo	Descrizione			
309010	ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN CONTRIBUTO REG.LE))			
Modalità finan.	Contributo Regionale		Finan. da CP/FPV	CP
Esercizio di esigibilità	2026	2027	2028	Anni successivi
(corrispondente all'importo complessivo)	€ 100.000,00			

Dando atto che il capitolo è coperto da contributo regionale assegnato con Deliberazione di Giunta regionale n. XII/5922 del 30 marzo 2026;

quota Lavori

Eserc. Finanz.	2026			
CIG	BAB9BE7257	CUP	C47G25000320004	
Capitolo	Descrizione			
309020	ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN AVANZO LIBERO)			
Modalità finan.	Avanzo Libero		Finan. da CP/FPV	CP
Esercizio di esigibilità	2026	2027	2028	Anni successivi
(corrispondente all'importo complessivo)	€ 488 049,76			

Dando atto che il capitolo è coperto da avanzo libero di amministrazione

10) di impegnare ai sensi dell'articolo 183 del d.Lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, l'importo complessivo di **€ 261.950,24** , relativo alle restanti voci di quadro economico, corrispondente ad obbligazioni giuridicamente perfezionate con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili come segue e di approvare la scheda contabile allegata parte integrante del presente atto:

quota Imprevisti risoluzioni interferenze

Eserc. Finanz.	2026			
CIG	BAB9BE7257	CUP	C47G25000320004	
Capitolo	Descrizione			
309020	ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN AVANZO LIBERO)			
Modalità finan.	Avanzo Libero		Finan. da CP/FPV	CP
Esercizio di esigibilità	2026	2027	2028	Anni successivi
(corrispondente all'importo complessivo)	€ 58.012,32			

Dando atto che il capitolo è coperto da avanzo libero di amministrazione

spese Tecniche (ex art. 45 D.Lgs 36/2023)

Eserc. Finanz.	2026			
CIG	BAB9BE7257	CUP	C47G25000320004	
Capitolo	Descrizione			
309020	ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN AVANZO LIBERO)			
Modalità finan.	Avanzo Libero		Finan. da CP/FPV	CP
Esercizio di esigibilità	2026	2027	2028	Anni successivi
(corrispondente all'importo complessivo)	€ 12.760,00			

Dando atto che il capitolo è coperto da avanzo libero di amministrazione

IRAP

Eserc. Finanz.	2026			
CIG	BAB9BE7257	CUP	C47G25000320004	
Capitolo	Descrizione			
309020	ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN AVANZO LIBERO)			
Modalità finan.	Avanzo Libero		Finan. da CP/FPV	CP

Esercizio di esigibilità	2026	2027	2028	Anni successivi
(corrispondente all'importo complessivo)	€ 867,68			

Dando atto che il capitolo è coperto da avanzo libero di amministrazione

quota ribasso d'asta

Eserc. Finanz.	2026			
CIG	BAB9BE7257	CUP	C47G25000320004	
Capitolo	Descrizione			
309020	ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN AVANZO LIBERO)			
Modalità finan.	Avanzo Libero	Finan. da CP/FPV	CP	
Esercizio di esigibilità	2026	2027	2028	Anni successivi
(corrispondente all'importo complessivo)	€ 190.310,24			

Dando atto che il capitolo è coperto da avanzo libero di amministrazione

10) di rideterminare il quadro economico di progetto come segue:

A)	
Importo dei lavori	€ 464.008,00
Importo oneri della sicurezza	€ 18.000,00
Totale Lavori	€ 482.008,00
B)	
I.V.A. 22% + Irap spese Tecniche	€ 106.041,76 + € 867,68
Imprevisti e risoluzioni interferenze	€ 58.012,32
Spese Tecniche (ex art. 45 D.Lgs 36/2023)	€ 12.760,00
Somme da Ribasso	€ 190.310,24
Totale Somme a disposizione	€ 367.992,00
Totale complessivo (A + B)	€ 850.000,00

Dando atto che il quadro economico trova copertura come segue:

- € 100.000,00 al capitolo 309010 "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN CONTRIBUTO REG.LE)", coperto da contributo regionale assegnato con la Deliberazione di Giunta regionale n. XII/5922 del 30 marzo 2026;

- € 750.00,00 al capitolo 309020 "ADEGUAMENTO DELLE FERMATE BUS DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PRESENTI SUL TERRITORIO COMUNALE (FIN AVANZO LIBERO)

11) di dare atto che, in applicazione dello sconto offerto in sede di gara, si determina un ribasso pari a € 190.310,24 IVA compresa, che confluisce all'interno del quadro economico come sopra rideterminato, come somme a disposizione, alla voce "Somme da Ribasso";

12) di provvedere alla liquidazione della spesa con successivo provvedimento al ricevimento della fattura nel termine di 30 giorni dalla data del ricevimento e previa verifica tecnica della regolarità della fornitura ed acquisizione del D.U.R.C.;

13) di dare atto, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, che verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

14) di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

15) di dare atto che successivamente, secondo quanto previsto dall'art. 45 del d. Lgs. 36/2023 e dell'Allegato I.10, considerata la tipologia di appalto verrà costituito il gruppo di lavoro, per la ripartizione dell'incentivo tecnico;

16) di dare atto che, concluse con esito positivo le verifiche sul possesso dei requisiti in capo all'operatore economico, il presente provvedimento di aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023;

17) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;

18) di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 che il responsabile del procedimento è l'arch. Paolo Margutti, Direttore dell'Area Pianificazione, attuazione e gestione del territorio – Ambiente e che il Responsabile Unico del Progetto ai sensi del D.lgs 36/2023 è l'arch. Roberta Lambardi, Responsabile del Servizio Infrastrutture e reti – manutenzione strade;

19) di attestare che la presente determinazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio.

**Sesto San Giovanni, lì
12/08/2026**

**Il Dirigente/Il Responsabile
(MARGUTTI PAOLO)
con firma digitale**